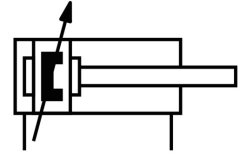


Cilindro normalizado DSBC-...-80- -

Número de artículo: 1463495

FESTO



[PDF General operating condition](#)

Hoja de datos

Hoja de datos completa: los valores individuales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	1 mm ... 2800 mm
Diámetro del émbolo	80 mm
Rosca del vástago	M20x1,5 M12
Ángulo de giro máx. del vástago +/-	-0.45 grado ... 0.45 grado
Basado en la norma	ISO 15552
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados Amortiguación neumática autorregulable de fin de recorrido Amortiguación neumática, regulable en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Conforme a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior Rosca interior
Forma constructiva	Émbolo Vástago Camisa perfilada
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Símbolo	00991217 00991218 00991235 00991237 00991257 00991258 00991907 00991910 00992970 00992971

Característica	Valor
Variantes	Para funcionamiento sin lubricación Unidad de bloqueo incorporada Bloqueo de la posición final en ambos lados Bloqueo de la posición final con el vástago retraído Bloqueo de la posición final con el vástago extendido Resistencia elevada a las agresiones químicas Fuelle en la culata delantera Rascador duro Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Vástago prolongado Baja fricción para aplicaciones de equilibrado Rascador metálico Con protección torsional Movimiento lento constante Baja fricción Vástago doble Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C Ranuras para sensores en 3 lados del perfil Margen de temperatura 0 a + 150 °C Margen de temperatura -40 a + 80 °C Vástago simple
Modo de funcionamiento de la unidad de sujeción	En retroceso En avance Estático Pérdida mediante aire comprimido Sujeción por fricción mediante la fuerza del muelle
Fuerza de sujeción estática de la unidad de sujeción	5000 N
Juego axial unidad de sujeción	0.8 mm
Presión de liberación, unidad de bloqueo	0.3 MPa
Presión de liberación unidad de sujeción	3 bar
Modo de funcionamiento del bloqueo de la posición final	Bloqueo con enganche mecánico mediante cilindro de tope Pérdida mediante aire comprimido
Fuerza de sujeción estática bloqueo de la posición final	5000 N
Juego axial del bloqueo de la posición final	1.5 mm
Presión de desbloqueo	≥0.15 MPa
Presión de desbloqueo	≥1.5 bar
Presión de bloqueo	≤0.05 MPa
Presión de bloqueo	≤0.5 bar
Presión de funcionamiento	0.005 MPa ... 1.2 MPa
Presión de funcionamiento	0.05 bar ... 12 bar
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	según las disposiciones EX de Reino Unido
Protección antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo de protección contra explosión de polvo	Ex h IIIC T120 °C Db
Temperatura ambiente Ex	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado 3 - riesgo de corrosión alto

Característica	Valor
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zona III
Temperatura ambiente	-40 °C ... 150 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	0.9 J ... 1.8 J
Longitud de amortiguación	0 mm ... 31 mm
Momento de giro máximo del antigiros	3 Nm
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	2721 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	2721 N ... 3016 N
Peso adicional por prolongación del vástago de 10 mm	39 g
Peso adicional por prolongación de la rosca del vástago de 10 mm	22 g
Tipo de fijación	A elegir: Con rosca interior Con accesorios
Conexión neumática	G3/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material del muelle	Acero para muelles Acero inoxidable de alta aleación
Material del cuerpo de la unidad de sujeción	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del cuerpo del bloqueo de la posición final	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la junta del émbolo	FPM HNBR TPE-U (PU)
Material de las mordazas de la unidad de bloqueo	Latón
Material del émbolo de la unidad de sujeción	POM
Material del émbolo del bloqueo de la posición final	Acero, templado
Material del émbolo	Aleación de forja de aluminio
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación, cromado duro Acero de alta aleación Acero inoxidable de alta aleación
Material de la junta rascadora del vástago	FPM HNBR PE TPE-U (PU)
Material de la junta de tope	FPM TPE-U (PU)
Material del émbolo de tope	Aluminio POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada
Material de las tuercas	Acero, galvanizado
Material de la junta rascadora	Latón Reforzado con PTFE TPE-E
Material del cojinete	Bronce Compuesto de polímero y metal POM
Material tornillos con collar	Acero galvanizado
Material del fuelle	NBR PA